4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 11 билетов), составленным преподавателем.

При ответе на билет преподаватель оценивает полноту и глубину изложения информации.

При решении ситуационных задач по устранению неисправностей учащийся может использовать схемы и наглядные пособия.

Зачет ставится в случает полного раскрытия темы и решения ситуационной задачи.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «В» как объектов управления» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении.

## Билеты для проведения зачета по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «В» как объектов управления»

**Билет 1.**

1. *Общее устройство транспортного средства*

Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий.

2. Представьте, что у Вашей машины пробило колесо. Какие необходимы инструменты для замены колеса. Опишите ваши действия при решении проблемы.

**Билет 2.**

1. *Общее устройство и работа двигателей.*

Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов. Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы систем охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя. Назначение и расположение приборов систем охлаждения. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла. Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.

2. Не горит правая фара ближнего света. Какие действия необходимо предпринять для ее замены.

**Билет3.**

1. *Источники и потребители электроэнергии*

Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа стартера. Системы зажигания. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.

2. Зимой у вашего автомобиля произошло обледенение поверхности лобового стекла. Ваши действия и возможные причины неисправности.

**Билет 4.**

1. *Общее устройство и назначение трансмиссии*

Устройство и назначение. Схемы трансмиссий с различными приводами. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления. Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач. Устройство и работа автоматических коробок переключения передач: вариатора, роботизированной и др. Особенности эксплуатации различных типов трансмиссий.

2. Как прикрепить буксировочный трос от одного автомобиля к другому.

**Билет 5.**

1. *Рама и ходовая часть*

Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок. Назначение и устройство рамы бокового прицепа. Устройство колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.

2. Как с помощью проводов высокого напряжения подпитаться током от аккумулятора другого автомобиля.

**Билет 6.**

1. *Тормозная система*

Назначение и виды тормозных систем. Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов ABS и др. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

2. Как, сколько и куда долить масло, охлаждающую жидкость и тормозную жидкость в автомобиль.

**Билет 7.**

1. *Рулевое управление*

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления:

демпфера рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемого колеса. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

2. Ваш автомобиль не заводится. Возможные причины незапуска двигателя.

**Билет 8.**

1. *Системы активной и пассивной безопасности*

Виды систем активной безопасности:

антиблокировочная система, противобуксовочная система и др. Их назначение и использование в движении. Пассивная безопасность водителя. Мотошлем, мотообувь, прочая защитная экипировка. Их назначение, выполняемые функции при попадании транспортного средства в аварию.

2. Опишите возможные причины блокировки руля.

**Билет 9.**

*1. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства*

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации. Проверка технического состояния перед выездом.

2. Как можно подтянуть хомут резинового патрубка в системе охлаждения двигателя автомобиля.

**Билет 10.**

*1. Техника безопасности и охрана окружающей среды*

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями. Правила

безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

2. Представьте, что нарушена видимость в зеркала заднего вида. Как проводится регулировка зеркал заднего вида.

**Билет 11.**

*1. Характерные неисправности и способы их устранения*

Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес. Ремонт и замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза (при его наличии). Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

2. Представьте, что не работают омыватели лобового стекла. Возможные причины и пути устранения.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники:**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д. Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014 год.

4. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

5.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.

6.Сайт автошколы

7.Информационный портал ГАИ.ру

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д. Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014 год.

4. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

5.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.

6.Сайт автошколы

7.Информационный портал ГАИ.ру

**Содержание** **стр.**


| | | |
|---|---|---|
| | Пояснительная записка..... | 98 |
| 1 | Тематический план..... | 100 |
| 2 | Содержание учебного предмета..... | 101 |
| 3 | Планируемые результаты освоения программы..... | 102 |
| 4 | Условия реализации программы..... | 103 |
| 5 | Система оценки результатов освоения программы..... | 107 |
| 6 | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... | 109 |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В "» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории "В "» является ознакомление с рабочим местом водителя, порядком действия органов управления, знание особенности управления с различными видами тормозных систем и трансмиссией, управление транспортного средства в штатных и нештатных ситуациях, движение автомобиля в различных климатических условиях, а так же в различных дорожных ситуациях, особенностях поведения заднеприводного, переднеприводного и полноприводного автомобиля.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом.

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Бюджет учебного времени составляет 13 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение , необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

# 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 12

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Тема 1. Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - | |
| Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 | |
| Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 | |
| Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | |
| Итого | 13 | 8 | 5 | Зачет |

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством**: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

**Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях**: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 6, из них на теоретические занятия отводится 4 часа, на практические 2 часа.

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 4, из них на теоретические занятия отводится 2 часа, на практические 2 часа.

## 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета:

**Учащиеся должны знать и уметь:**

1. Рабочее место водителя;

2. Порядок использования органов управления транспортного средства;

3. Знать особенности управления различными видами различных тормозных систем и трансмиссий;

4. Правильное и безопасное управление транспортного средства в штатных и во внештатных ситуациях;

5. Знать приемы предотвращения заноса, сноса транспортного средства, а также пробуксовки и блокировки колес на различных приводах автомобиля в различных дорожных и метеорологических условиях.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологи. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов. Самостоятельная подготовка учащихся организуется и проводится под руководством ведущих преподавателей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебные кабинеты полностью оборудованы всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету. Все учебные кабинеты оснащены учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оборудования учебного предмета.

## Перечень учебного оборудования, необходимого для освоения программы учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В"

Таблица 13

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| *Оборудование и технические средства обучения* | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| *Учебно-наглядные пособия* | | |
| *Основы управления транспортными средствами категории «В»* | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| *Информационные материалы* | | |
| *Информационный стенд* | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В» | шт | 1 |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Тематические планы по предметам обучения | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в «Интернет» | | |
| *Дидактические материалы* | | |
| Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета | шт. | 1 |
| Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам | комплект | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации | комплект | 1 |
| Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации | комплект | 1 |
| Обучающая и контролирующая программа «Дорожные знаки» | комплект | 1 |
| Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП | комплект | 1 |
| Перечень методических рекомендаций по темам программы УП | шт. | 1 |
| Учебная литература | комплект | 1 |
| Мультимедийные презентации по темам программы УП | комплект | 1 |
| Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП | комплект | 1 |

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 14 билетов), составленным преподавателем. Учащийся вытягивает билет с вопросами по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты включают как теоретические, так и практические вопросы, когда нужно продемонстрировать те или иные навыки с использованием тренажера-симулятора.

Зачет считается сданным, если обучающийся развернуто и верно дал ответ на второй вопрос.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении.

## Билеты для проведения зачета по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

**Билет1:**

Приемы управления транспортным средством. Продемонстрируйте оптимальную рабочую позу водителя. Отрегулируйте сиденье и органы управления транспортным средством. Обоснуйте правильность и необходимость использования корректной позы при движении.

**Билет 2:**

Приемы управления транспортным средством. Продемонстрируйте способы руления, обеспечивающие наилучший результат при вождении автомобиля.

**Билет3:**

Приемы управления транспортным средством. Продемонстрируйте использование коробки передач. Расскажите о переключении передач и соответствии передачи скоростному режиму.

**Билет 4:**

Педали тормоза, газа, сцепления. Правила пользования. Продемонстрируйте плавную работу педалями на тренажере-симуляторе.

**Билет 5**:

Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Движение задним ходом. Особенности.

**Билет 6:**

Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Обгон. Опережение. Выбор полосы движения.

**Билет 7:**

Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Выбор скорости движения для безопасного вождения автомобиля.

**Билет 8:**

Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Движение в условиях ограниченной или недостаточной видимости.

**Билет 9:**

Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Движение по бездорожью.

**Билет 10:**

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.
Понятие нештатной ситуации.

**Билет 11**:

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Занос. Причины. Последствия. Как выйти из заноса. Как не допустить занос на автомобилях с разным приводом.

**Билет 12:**

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Действия водителя при угрозе столкновения. Как избежать столкновения.

**Билет 13:**

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Действия водителя при отказе тормозной системы.

**Билет 14:**

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Действия водителя при разрыве шины в движении.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д. Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014 год.

4. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

5.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.

6.Сайт автошколы

7.Информационный портал ГАИ.ру

**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**
**«ЛИДЕР ПЛЮС»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Моисеев К.В.
«26» 07 2016

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**учебного предмета**

**« Вождение транспортных средств категории «В»**

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

Новосибирск
2016

**Содержание** **стр.**


Пояснительная записка..... 112

1 Тематический план..... 114

2 Содержание учебного предмета..... 115

3 Планируемые результаты освоения программы..... 116

4 Условия реализации программы..... 117

5 Система оценки результатов освоения программы..... 119

6 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... 122

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

. Целью данного предмета является получение практических навыков обучающихся безопасного управления транспортными средствами в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения..

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Содержание Программы УП представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия. Все темы УП распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (22 часа) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (32 часа). Поскольку изучение темы: Движение с прицепом проводится по желанию обучающегося, то 6 часов, отводимых на изучение темы распределяются на изучение других тем по разделу.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» раскрывает последовательность изучения разделов и тем. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Время, отведенное на освоение данного предмета составляет 54 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

# 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

## (распределение учебных часов по разделам и темам)

(Распределение учебных часов вождения транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 14

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---|
| Раздел 1. Первоначальное обучение вождению | |
| Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Тема 4. Движение задним ходом | 1 |
| Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| Тема 6. Движение с прицепом <1> | 6 |
| Итого по разделу | 22 |
| Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <2> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 54 |

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

### Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

*Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.*

**Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя**: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

**Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Общее количество часов - 4 (практические занятия).

**Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

**Тема 4. Движение задним ходом**: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и

налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед. Общее количество часов - 1 (практические занятия).

**Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 7 (практические занятия).

**Тема 6. Движение с прицепом**: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 6 (практические занятия).

***Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.***

**Тема 1. Вождение по учебным маршрутам**: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Общее количество часов - 32 (практические занятия).

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые

знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь осуществлять:*

- посадку в транспортное средство;
- запуск двигателя, начало движения, переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- начало движения, двигаться по кольцевому маршруту, останавливаться в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, разворачиваться для движения в обратном направлении, проезжать перекресток и пешеходный переход;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- движение с прицепом (по желанию обучающегося);
- выезд на дорогу с прилегающей территории,
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

*Организационно-педагогические* условия представляют совокупность взаимосвязанных функций, целей, принципов, содержания, форм и методов, условий педагогической деятельности, обеспечивающих эффективное управление процессом реализации программы и качество ее освоения.

Практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях, оборудованных в соответствии с установленными требованиями. По желанию обучающегося практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях с наличием прицепа, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем организации.

*Кадровые условия.* Мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие программу учебного предмета, имеют высшее / среднее профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета или высшее / среднее профессиональное образование любого профиля и дополнительное профессиональное образование профилю преподаваемого предмета; стаж вождения по данной категории не менее 3–х лет. Мастера производственного обучения проходят повышение квалификации 1 раз в три года.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

*Материально-техническое обеспечение реализации программы предмета:*

Автодром имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное использование. Площадка имеет по периметру ограждение, препятствующее движению пешеходов и автомобилей за исключением учебных автомобилей, осуществляющих образовательный процесс; так же имеется эстакада с уклоном 8-16% включительно относительно поверхности автодрома.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома или автодрома (за исключением наклонно-

го участка (эстакады)) не более 100%.

Освещенность автодрома соответствует требованиям примерной программы.

На автодроме имеется перекресток нерегулируемый, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодромы оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ. Практические занятия по вождению в условиях дорожного движения проходят по маршрутам города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Информационно-методические условия реализации программы включают:*

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- учебную литературу;
- схемы учебных маршрутов.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения ). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится мастером производственного обучения после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков учащихся.

Формы проведения аттестации: выполнение упражнений.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «В», допускаются к итоговой аттестации к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества их выполнения.

Задания для проведения промежуточной аттестации на автодроме:

- Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
- Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
- Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор

места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

- Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
- Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу программы учебного предмета), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Задания для проведения промежуточной аттестации в условиях реального дорожного движения:

- подготовка к началу движения;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом на-

правлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
- По итогам промежуточной аттестации объявляется оценка обучающемуся.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники:**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д.Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

4. Учебник водителя. Устройство и тех. обслуживание легковых автомобилей. В.А. Родичев.

6. Сайт автошколы

7. Информационный портал ГАИ.ру

**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**
**«ЛИДЕР ПЛЮС»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Моисеев К.В.

«24» 02 2016

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**учебного предмета**

**«Вождение транспортных средств категории «В»**
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

Новосибирск
2016

**Содержание** **стр.**


| | | |
|---|---|---|
| | Пояснительная записка..... | 125 |
| 1 | Тематический план..... | 127 |
| 2 | Содержание учебного предмета..... | 128 |
| 3 | Планируемые результаты освоения программы..... | 130 |
| 4 | Условия реализации программы..... | 131 |
| 5 | Система оценки результатов освоения программы..... | 133 |
| 6 | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... | 136 |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью данного предмета является получение практических навыков обучающихся безопасного управления транспортными средствами в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения..

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Содержание Программы УП представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия. Все темы УП распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (24 часа) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (32 часа). Поскольку изучение темы: Движение с прицепом проводится по желанию обучающегося, то 6 часов, отводимых на изучение темы распределяются на изучение других тем по разделу.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» раскрывает последовательность изучения разделов и тем. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Время, отведенное на освоение данного предмета составляет 56 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение , необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

# 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

## (распределение учебных часов по разделам и темам)

Распределение учебных часов вождения транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 15

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---|
| Раздел 1. Первоначальное обучение вождению | |
| Тема 1. Посадка, действия органами управления <1> | 2 |
| Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Тема 5. Движение задним ходом | 1 |
| Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| Тема 7. Движение с прицепом <2> | 6 |
| Итого по разделу | 24 |
| Раздел2. Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <3> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 56 |

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

### Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

***Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.***

**Тема 1. Посадка, действия органами управления**: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

**Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

**Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Общее количество часов - 4 (практические занятия).

**Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую

передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

**Тема 5. Движение задним ходом**: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Общее количество часов - 1 (практические занятия).

**Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 7 (практические занятия).

**Тема 7. Движение с прицепом**: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 6 (практические занятия).

***Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.***

**Тема 1. Вождение по учебным маршрутам**: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом

направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Общее количество часов - 32 (практические занятия).

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь осуществлять:*

- посадку в транспортное средство;
- запуск двигателя, начало движения, переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- начало движения, двигаться по кольцевому маршруту, останавливаться в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, разворачиваться для движения в обратном направлении, проезжать перекресток и пешеходный переход;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- движение с прицепом (по желанию обучающегося);
- выезд на дорогу с прилегающей территории,
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

*Организационно-педагогические* условия представляют совокупность взаимосвязанных функций, целей, принципов, содержания, форм и методов, условий педагогической деятельности, обеспечивающих эффективное управление процессом реализации программы и качество ее освоения.

Практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях, оборудованных в соответствии с установленными требованиями. По желанию обучающегося практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях с наличием прицепа, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем организации.

*Кадровые условия.* Мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие программу предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» имеют высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, стаж вождения по данной категории не менее 3–х лет. Повышение квалификации мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы автошколы, в годовых планах повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

*Материально-техническое обеспечение реализации программы предмета:*

Автодром имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное использование. Площадка имеет по периметру ограждение, препятствующее движению пешеходов и автомобилей за исключением учебных автомобилей, осуществляющих образовательный процесс; так же имеется эстакада с уклоном 8-16% включительно относительно поверхности автодрома.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Освещенность автодрома соответствует требованиям примерной программы.

На автодроме имеется перекресток нерегулируемый, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодромы оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ. Практические занятия по вождению в условиях дорожного движения проходят по маршрутам города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Информационно-методические условия реализации программы включают:*

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- учебную литературу;
- схемы учебных маршрутов.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения ).Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится мастером производственного обучения после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков учащихся.

Формы проведения аттестации: выполнение упражнений.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «В», допускаются к итоговой аттестации к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества их выполнения.

Задания для проведения промежуточной аттестации на автодроме:

- Посадка: регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- Действия органами управления: действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стоя-

ночным тормозами; приемы руления.

- Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
- Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
- Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
- Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним хо-

дом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу программы учебного предмета), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Задания для проведения промежуточной аттестации в условиях реального дорожного движения:

- подготовка к началу движения,
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

По итогам промежуточной аттестации объявляется оценка обучающемуся.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д.Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

4. Учебник водителя. Устройство и тех. обслуживание легковых автомобилей. В.А. Родичев.

6. Сайт автошколы

7. Информационный портал ГАИ.ру

**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЛИДЕР ПЛЮС»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Моисеев К.В.
_____
«21» 09 2016

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**учебного предмета**

## " Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом "

по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

Новосибирск
2016

**Содержание** **стр.**


Пояснительная записка..... 139

1 Тематический план..... 141

2 Содержание учебного предмета..... 142

3 Планируемые результаты освоения программы..... 143

4 Условия реализации программы..... 143

5 Система оценки результатов освоения программы..... 146

6 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... 147

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является формирование у учащихся системы знаний порядка организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом. Задачи: Ознакомить с нормативно правовыми актами, определяющими порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Изучить основные показатели работы грузовых перевозок. Ознакомить с организацией грузовых перевозок. Ознакомить с работой диспетчерского руководства подвижного состава.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Бюджет учебного времени составляет 9 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение , необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

# 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 16

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - | |
| Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - | |
| Тема 3. Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - | |
| Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - | |
| Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | |
| Итого | 9 | 8 | 1 | Зачет |

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей**: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

**Тема 3. Организация грузовых перевозок**: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. Общее количество часов - 3 (теоретические занятия).

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава**: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

## 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате изучения дисциплины:

*Учащийся должен:*

*знать:*

- об организации транспортного процесса
- о факторах, влияющих на безопасность движения при перевозке грузов;
- организованную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к различным видам автомобильного транспорта.
- технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта.
- о методах анализа рынка транспортных потребностей.
- о показателях использования транспорта.

*Уметь:*

- рассчитать производительность грузового автомобиля и автопоезда.
- составлять план и договор на перевозку груза.
- составлять заказы, заявки, схемы и другую техническую документацию, а так же установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований , действующих норм, правил и стандартов.

В результате освоения предмета, обучающиеся *должны владеть:*

- навыками составления рациональных маршрутов и решения транспортных задач.
- навыками анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобильного транспорта.
- техническими средствами диспетчерской связи.
- навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психо-

физическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологи. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов. Самостоятельная подготовка учащихся организуется и проводится под руководством ведущих преподавателей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебные кабинеты полностью оборудованы всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету. Все учебные кабинеты оснащены учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оборудования учебного предмета.

## Перечень учебного оборудования, необходимого для освоения программы учебного предмета " Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом "

Таблица 17

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| *Оборудование и технические средства обучения* | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| *Учебно-наглядные пособия* | | |
| *Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом* | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| *Информационные материалы* | | |
| *Информационный стенд* | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В» | шт | 1 |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Тематические планы по предметам обучения | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в «Интернет» | шт | 1 |
| *Дидактические материалы* | | |
| Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета | шт. | 1 |
| Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам | комплект | 1 |
| Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации | комплект | 1 |
| Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации | комплект | 1 |
| Обучающая и контролирующая программа «Дорожные знаки» | комплект | 1 |
| Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП | комплект | 1 |
| Перечень методических рекомендаций по темам программы УП | шт. | 1 |
| Учебная литература | комплект | 1 |
| Мультимедийные презентации по темам программы УП | комплект | 1 |
| Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП | комплект | 1 |

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 6 билетов), составленным преподавателем.

Зачет считается сданным, если обучающийся по мнению преподавателя дал полный и развернутый ответ по теме.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вожде-

нию или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета. Зачет проходит в конце курса на отдельном занятии. Зачет проводится по билетам. Учащийся вытягивает билет с вопросами по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты разрабатываются преподавателями и утверждаются руководителем учебной организации. По итогам промежуточной аттестации выставляется и объявляется оценка обучающемуся.

**Билеты для проведения зачета по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

**Билет 1.**

Грузовой автомобиль. Виды. Марки. Производители.

**Билет 2**

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

**Билет 3**

Основные показатели работы грузовых автомобилей

**Билет 4**

Организация грузовых перевозок. Логистика.

**Билет 5**

Диспетчерское руководство работой подвижного состава

**Билет 6**

Особенности управления грузовым транспортом. Опасности и сложности в работе водителя.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники:**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д.

Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014 год.

4. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

5.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.

6.Сайт автошколы

7.Информационный портал ГАИ.ру

**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЛИДЕР ПЛЮС»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Моисеев К.В.
_____
(подпись)
«25» _____ 2016

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**учебного предмета**

## " Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом "

по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

Новосибирск
2016

**Содержание** **стр.**


Пояснительная записка..... 151

1 Тематический план..... 153

2 Содержание учебного предмета..... 154

3 Планируемые результаты освоения программы..... 155

4 Условия реализации программы..... 156

5 Система оценки результатов освоения программы..... 158

6 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... 159

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является формирование у учащихся системы знаний порядка организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом. Задачи: Ознакомить с нормативно правовыми актами, определяющими порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Изучить основные показатели работы грузовых перевозок. Ознакомить с организацией грузовых перевозок. Ознакомить с работой диспетчерского руководства подвижного состава.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом.

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Бюджет учебного времени составляет 7 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение , необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

## 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 18

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - | |
| Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - | |
| Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - | |
| Тема 4. Работа такси на линии | 2 | 2 | - | |
| Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | |
| Итого | 7 | 6 | 1 | Зачет |

## 2.СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

**Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта**: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

**Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии**: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

***Тема 4. Работа такси на линии**: организация таксомоторных перевозок* пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

## 3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт.

В результате изучения дисциплины:

*Учащийся должен:*

*знать:*

- об организации транспортного процесса
- о факторах, влияющих на безопасность движения при перевозке пассажиров;
- организованную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к различным видам автомобильного транспорта.
- технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта.
- о методах анализа рынка транспортных потребностей.
- о показателях использования транспорта.

*уметь:*

- составлять заказы, заявки, схемы и другую техническую документацию, а так же установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

В результате освоения предмета, обучающиеся *должны владеть:*

- навыками составления рациональных маршрутов и решения транспортных задач.

- навыками анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобильного транспорта.

- техническими средствами диспетчерской связи.

- навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологи. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов. Самостоятельная подготовка учащихся организуется и проводится под руководством ведущих преподавателей.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебные кабинеты полностью оборудованы всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету. Все учебные кабинеты оснащены учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оборудования учебного предмета.

## Перечень учебного процесса, необходимого для освоения программы учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 20

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|---|---|
| *Оборудование и технические средства обучения* | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран | комплект | 1 |
| *Учебно-наглядные пособия* | | |
| *Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом* | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| *Информационные материалы* | | |
| *Информационный стенд* | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В» | шт | 1 |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Тематические планы по предметам обучения | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в «Интернет» | | |
| *Дидактические материалы* | | |
| Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета | шт. | 1 |
| Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам | комплект | 1 |
| Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации | комплект | 1 |
| Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации | комплект | 1 |
| Обучающая и контролирующая программа «Дорожные знаки» | комплект | 1 |
| Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП | комплект | 1 |
| Перечень методических рекомендаций по темам программы УП | шт. | 1 |
| Учебная литература | комплект | 1 |
| Мультимедийные презентации по темам программы УП | комплект | 1 |
| Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП | комплект | 1 |

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

## 5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 6 билетов), составленным преподавателем.

Зачет считается сданным, если обучающийся по мнению преподавателя дал полный и развернутый ответ по теме.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вожде-

нию или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета. Зачет проходит в конце курса на отдельном занятии. Зачет проводится по билетам. Учащийся вытягивает билет с вопросами по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты разрабатываются преподавателями и утверждаются руководителем учебной организации. По итогам промежуточной аттестации выставляется и объявляется оценка обучающемуся.

**Билеты для проведения зачета по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Билет 1:**

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

**Билет 2**

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

**Билет 3**

Диспетчерское руководство такси на линии

**Билет 4**

Работа такси на линии

**Билет 5**

Кировское такси. Сегменты рынка. Особенности.

**Билет 6**

Автобус как вид пассажирского транспорта. Краткая характеристика. Особенности. Виды.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 **Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 **Учебно-информационные источники**

1.Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д.

Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014 год.

4. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «В».

5.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.

6.Сайт автошколы

7.Информационный портал ГАИ.ру

## IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Требования к результатам освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения программы **обучающиеся должны знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь**:
- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В Программе представлены условия ее реализации: организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические.

5.1 Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся преподаватель учебного предмета «Психолого-физиологические основы деятельности водителя» перед началом обучения проводит тестирование обучающихся.

Организация учебного процесса соответствует календарному графику учебного процесса и учебным планам (202(МКПП)/200(АКПП) часов).

Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения по вождению.

Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0{,}75 \times Фпом \times П) / Ргр,$$

где

n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

В настоящее время автошкола имеет 15 учебных кабинетов.

По результатам расчетной формулы число учебных групп составляет 91 в год.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Вид транспортного средства (с автоматической или механической трансмиссией) для обучения вождению определяется слушателем в момент заключения договора с автошколой.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу учебного предмета: «Вождение транспортных средств категории «В», представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Форма обучения в автошколе очно-заочная. Обучение осуществляется в учебных группах. Количество обучающихся в группах численностью до 30 человек. Занятия проводятся в рабочие дни в дневное и вечернее время и в группах выходного дня. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (Журнал учета занятий, Индивидуальная карточка по вождению). Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

5.2 Квалификация педагогических работников, реализующих программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе

преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствует уровню квалификации и требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы автошколы, в годовых планах повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

5.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями Программы.

Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (автодром), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

Кабинеты для проведения занятий по теоретическому обучению полностью оснащены всем необходимым оборудованием, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса.

Во всех учебных кабинетах используется комплект проекционного оборудования, необходимые наглядные пособия, электронные ресурсы.

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

При изучении предметов всех циклов используется программное обеспечение «3D - инструктор» включающий в себя видео материалы по правилам дорожного движения, оказанию первой помощи при ДТП.

Для проведения практических занятий у автошколы имеется четыре(4) автодромами, которые оборудованы в соответствии с требованиями приказа от 26.12.2013№1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и на маршрутах города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Для практического обучения используются легковые автомобили отечественного и импортного производства с механической и автоматической трансмиссиями, оборудованных в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC}-1))/T,$$

где K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное

средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году;

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

1 - количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

В настоящее время имеется 40 транспортных средства.

Из вышеуказанного численность обучающихся в год составляет 2948 человек.

5.4 Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В автошколе разработана система контроля и оценки результатов освоения программы.

Контроль учебного процесса в автошколе имеет целью установить:

-соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;

-степень реализации учебных планов автошколы и программ;

-теоретический и методический уровень проведения занятий;

-уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;

-уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;

- выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

Качество освоения обучающимися Программы проверяется с помощью текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Цель текущего контроля - проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде зачетов и экзаменов. Для промежуточной аттестации предусмотрено 8 зачетов. Зачеты проводятся в рамках объема часов, отведенных на освоение учебного предмета.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материа-

лов, утверждаемых руководителем организации.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категори "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Контролирующие материалы квалификационного экзамена – билеты. Каждый билет содержит 20 вопросов. Вопросы формируются произвольным образом из банка «Экзаменационных билетов», содержащим 800 вопросов.

Экзамен считается сданным, если при ответе на вопросы учащийся допустил не более 2-х ошибок.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа: по проверке первоначальных навыков управления транспортным средством; и по проверке навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные умения управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ГИБДД, работодателей, их объединений и назначается комиссия в составе председателя и двух членов комиссии.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационным протоколом. Лицам, получившим положительные оценки на квалификационном экзамене, выдается свидетельство о профессии водителя.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и электронных носителях.

## VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы представлены :

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»,
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы

"УТВЕРЖДАЮ"
Директор
Моисеев К.В.
"26" 03 20 г.

**Примерный календарный ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

для программы категории "В" (понедельный)

| № п/п | Предметы обучения | Всего часов | Первый месяц | | | | Второй месяц | | | | Третий месяц | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | | | |
| | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | 6 | 8 | 10 | 10 | 9 | | | | | | | |
| | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | 10 | 3 | | | | | | | | | | |
| | Основы управления транспортными средствами | 19 | 4 | 9 | 6 | | | | | | | | | |
| | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | | | | | | | | | 10 | 7 | |
| | | | Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | |
| | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | 21 | | | 4 | 10 | 7 | | | | | | | |
| | Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | | | | | | 8 | 5 | | | | | |
| | Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | | | |
| | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | 2 | 5 | 2 | | | | |
| | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | 4 | 3 | | | |
| | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | 4 |

Государственный инспектор ОТК и РЭР
ХРИБДД ГУ МВД России по Новосибирской
области подполковник полиции Иванский А.В.

Прошито и
пронумеровано
168 (сто
шестьдесят
восемь) листов

[illegible] К.В.

"ЛИДЕР ПЛЮС"